

# BOMBARDIER



## Master's Thesis:

Tool MINT, **M**aintenance and **I**Nstallation **T**est.

## Background

MINT is a software tool that is used during site installation, site testing, commissioning and maintenance.

And now we will continue på Svenska eftersom Järnvägsbranshen ser ut så idag. De är en mångkulturell bransch med kontaktytor internationellt. Kommunikation samt dokumentation sker på flertalet språk med fokus på Engelska

**MINT** -> Lerum och kollisionen som skedde där 1987,

Såsom jag förstår de en felkoppling/förväxling av två kablar i en lokalstallarstolpe som medförde att ett kontrollrelä, som användes som indikering till trafikledningscentralen, slöts och på så vis gav en reverserad lokalbild av relät hos trafikledningscentralen.

Tolkar jag de rätt att tex om vårt verktyg MINT hade funnits då hade detta med större sannolikhet INTE inträffat eftersom du kan stå vid växel och fysiskt se dess läge plus korrekt indikering i mjukvara? → Ett ex-jobb vars syfte är att skriva en Artikel samt eventuellt material till föreläsningar

**EBITool** → och GA anpassningarnas arbete med GA-Model samt utvecklandet av hur verktyget kan förbättras i syfte att underlätta för SA ingenjörer!

## Objective

underhållsfunktioner/data finns inte i MINT samt verktyget behöver kopplas till en databas för lagring och analys (tex i molnet).

Ett annat förslag är att se över och modernisera testlabbet (både HW & SW)

## Application

Prerequisites: Hardware cabeling and Cabinet, Test and verification in close relations to Multibody simulation software knowledge is a plus.

Joel Gehlin

[joel.gehlin@rail.bombardier.com](mailto:joel.gehlin@rail.bombardier.com)