



Exjobb

Projekttitel

Utveckling av diagnostik för tågfordon och relaterad utrustning.

Uppdragsgivare

WSP Rail Advisory

Bakgrundsinformation

Tågbranschen har under en längre tid varit medveten om att diagnostik av tågfordon kan användas för att öka fordonens tillgänglighet och potentiellt minska kostnaderna för underhåll.

Det stora genomslaget har dock inte kommit trots tillgång till "Big Data" och avancerade analysprogram. Av intresse är att ta reda på i vilken utsträckning diagnostik används på tågfordon idag, d.v.s. inte bara att det är möjligt utan även att det de facto används.

Arbetsuppgift och förväntat resultat

Exjobbet ses med fördel att kunna utföras av två personer omfattande 30 HP.

Arbetet går ut på att med hjälp av det nätverk som WSP har med olika underhållsföretag och operatörer göra en:

- Analys över vilken typ av diagnostik som används idag samt om det finns diagnostikverktyg som är tillgängliga men inte används. Det kan t.ex. vara att tågfordonet har inbyggd funktion som inte utnyttjas.
- En analys av vilka trender inom diagnostikområdet som är aktuella och vad som planeras primärt på den svenska marknaden men även med beaktande om vad som händer i omvärlden. Detta innefattar analys om möjlighet att implementera ytterligare diagnostik. Vidare vad det innebär (installation på fordon, verkstad eller infrastruktur) och vilka fördelar / nackdelar samt "Return of Investment" (återbetalningstid) en implementering skulle innebära.
- En projektplan för införande av en identifierad – och i dagsläget inte använd – funktionalitet gällande diagnostik. WSP är medveten om att tiden för ett exjobb inte räcker till för en fullständig implementering, men har en bas för vidare studier. Detta innefattar en analys av kostnader och tid innan investeringen beräknas löna sig ("Return of Investment").

Plan för projektet/arbetet (innehåll)

Se ovan

Behov

Grundläggande kunskap om järnvägsfordon. Öppen och kommunikativ, lätt att ta kontakt med personer och drivande i införande.

Ansökan

- *Ansök senast:* 1 nov 2019

Examensarbetet kan utföras av en person men WSP ser gärna att det är två personer.

- *Genomförandeperiod:* Klart till sommaren 2020 eller enligt överenskommelse.
- *Omfattning:* 30 hp (20 veckor helfart).
- *Ämneskategori:* Diagnostik, tillförlitlighet, tågstyrning
- Använd gärna någon av följande kategorier:
- *Uppdragskategori:* Exjobb

Kontaktinformation

Huvudkontaktperson:

Ulf Westberg,

Telefon +46 70 223 7669

Ulf.westberg@wsp.com

Biträdande kontaktperson:

Stefan Persson

Telefon: +46 76 496 1681

Stefan.persson@wsp.com

Tidigare exjobb

Frågor

Se kontaktinformation ovan.