



Exjobb Projektitel

ERTMS – Hur påverkas Sveriges järnvägskapacitet med ett införande av ERTMS?

En spännande chans att sätta sig in i ett högaktuellt ämne med stor påverkan på Sveriges järnväg och transporter.

Uppdragsgivare

Branschföreningen Tågoperatörerna driver frågor av intresse för kommersiella tågoperatörer verksamma i Sverige och andra kommersiella aktörer i järnvägssektorn. I framtiden kommer järnvägen genom ny kapacitet och högre hastigheter ännu starkare binda samman Sveriges växande regioner och bidra till att revolutionera sättet att bo och arbeta

Bakgrundsinformation

I tidigare underlag har Trafikverket och tidigare Banverket framfört att ERTMS kan ge stora kapacitetshöjande effekter. Det har varit ett av de viktigaste argumenten för införandet men är sedan ett par år tillbaka inte längre aktuellt. I den samhällsekonomiska bedömningen från 2013 beräknades de samhällsekonomiska nyttorna av investeringen i utredningsalternativet uppgå till 25,9 miljarder kronor (främst genom förkortade restider till följd av ökad kapacitet, att jämföra med den uppskattade totalkostnaden på 27 miljarder kronor).

Arbetsuppgift och förväntat resultat

Forskningsfrågan fokuserar på hur Sveriges järnvägskapacitet påverkas av införandet av ERTMS? Finns det skillnader för infrastruktur och tågoperatörer? Vad spelar olika versioner av programvara från olika leverantörer för roll? Det är en ganska bred fråga som behöver avgränsas. Det innebär dels intervjuer med tågoperatörer, leverantörer och infrastrukturhållare och dels genomgång av relevanta rapporter. Utredning som omfattar kartläggning, sammanställning, utvärdering, analys och slutsatser. Tågoperatörerna vill ha detta i form av en rapport i form av uppsats som presenteras vid seminarium efter överenskommelse.

Arbetet kan utföras av två personer.

Plan för projektet/arbetet (innehåll)

Arbetet kan påbörjas så snart som möjligt då det omfattar inläsning och genomgång av rapporter, genomförande av intervjuer.Handledning sker via Tågoperatörernas kansli och Fokusgrupp ERTMS. Vi ser gärna att slutsatser presenteras i minst en artikel. Arbetet kan genomföras under 10 veckor på vårterminen 2020.

Behov

Arbetet kan genomföras av ingenjör med intresse för järnvägen, signalsystem och systemkunskap.

Ansökan

Skriftlig ansökan till info@tagoperatorerna.se senast 30 november 2019.

- Ansök senast: 30 November 2019.

Examensarbetet tänkt för två personer.

- Genomförandeperiod: Vår 2019/10 veckors arbete.
- Omfattning: 15hp (10 veckor helfart alternativt 20 veckor halvfart)
- Ämneskategori: Utredning – Hur påverkas Sveriges järnvägskapacitet med ett införande av ERTMS?
- Uppdragskategori: Exjobb

Kontaktinformation

Björn Westerberg; +46 73 802 67 11

Om e-post – ange gärna önskad ämnes-rad (t.ex. "Intresseanmälan Exjobbet - Hur påverkas Sveriges järnvägskapacitet med ett införande av ERTMS? ")