



Exjobb **Projekttitel**

ERTMS – kan ”software as a service” vara affärsmodellen vid ett införande?

Detta är ett unikt tillfälle att sätta sig in i en av nyckelfrågorna för framtidens järnväg.

Uppdragsgivare

Branschföreningen Tågoperatörerna driver frågor av intresse för kommersiella tågoperatörer verksamma i Sverige och andra kommersiella aktörer i järnvägssektorn. I framtiden kommer järnvägen genom ny kapacitet och högre hastigheter ännu starkare binda samman Sveriges växande regioner och bidra till att revolutionera sättet att bo och arbeta

Bakgrundsinformation

Signalsystemet är en viktig del av järnvägen som säkerställer trafiksäkerhet och som organiserar trafiken så att kapaciteten på spåren kan utnyttjas på ett bra sätt. I dag används olika nationella signalsystem inom Europa, där Sverige och Norge använder sig av det så kallade ATC-systemet (Automatic Train Control). Europeiska kommissionen tog de första stegen mot att utveckla ett gemensamt signalsystem på 1990-talet. Resultatet blev ERTMS (European Rail Traffic Management System), som ska införas av EU:s samtliga medlemsstater med syfte att underlätta gränsöverskridande trafik och att effektivisera trafikledningen.

Järnvägen blir programvara och pga. oklara gränssnitt samt en skenande kostnadsutveckling för järnvägsföretagen bör det utredas om en alternativ affärsmodell enligt modellen ”Software as a service” (behovsstyrd programvara och användningen av den och påminner mer om att hyra programvara än att köpa den) bör tillämpas framför att låta järnvägsbolagen investera i utrustning.

Arbetsuppgift och förväntat resultat

Utredning som omfattar kartläggning, utvärdering, analys och slutsatser.

Tågoperatörerna vill ha detta i form av en rapport i form av uppsats som presenteras vid seminarium efter överenskommelse.

Arbetet kan utföras av två personer.

Plan för projektet/arbetet (innehåll)

Arbetet kan påbörjas så snart som möjligt då det omfattar inläsning och genomgång av rapporter, genomförande av intervjuer. Vi ser gärna att slutsatser presenteras i minst en artikel.

Arbetet kan genomföras under 10 veckor på vårterminen 2020.

Behov

Arbetet kan genomföras av ingenjör med intresse för järnvägen, signalsystem och systemkunskap.

Ansökan

Skriftlig ansökan till info@tagoperatorerna.se senast sista november 2019.

- Ansök senast: 30 November 2019.

Examensarbetet tänkt för två personer.

- Genomförandeperiod: Vår 2019/10 veckors arbete.
- Omfattning: 15hp (10 veckor helfart alternativt 20 veckor halvfart)
- Ämneskategori: Utredning – Hur påverkas Sveriges järnvägskapacitet med ett införande av ERTMS?
- Uppdragskategori: Exjobb

Kontaktinformation

Björn Westerberg; +46 73 802 67 11

Om e-post – ange gärna önskad ämnes-rad (t.ex. "Intresseanmälan Exjobbet - Hur påverkas Sveriges järnvägskapacitet med ett införande av ERTMS? ")