



Tyrens\_2

## Exjobb

### Utvärdering av verktyg för beslutsstöd i åtgärdsvalsstudier (ÅVS)

Evaluation of decision support tools in Åtgärdsvalsstudier (ÅVS) Strategic Choice of Measures

#### Uppdragsgivare

Tyréns AB, Järnväg Utredning och planering.

Tyréns är ett av Sveriges ledande konsultföretag inom samhällsbyggnad. I samspel med kunder och partners skapar vi hållbara lösningar inom stadsutveckling och infrastruktur. Vi har 2 300 medarbetare och verksamhet i Sverige, Danmark, England och Estland. Tyréns är stiftelseägt och vår ägandeform gör det möjligt för oss att satsa målmedvetet på forskning och utveckling inom samhällsbyggnadsområdet. Vi drivs av nyfikenhet och har ett nära samarbete med universitet och högskolor

#### Bakgrundsinformation

ÅVS är Trafikverkets strategiska, nationella planeringsmetod för hållbar infrastrukturplanering. Metoden är relativt ny, införd 2013. ÅVS ska vara en tidig, förutsättningslös planeringsmetod som syftar till att nå de mål som ställs i processen på ett samhällsekonomiskt lönsamt sätt. Metoden innefattar fyra steg, från formulering av problem, via målformulering och generering av åtgärder till en slutgiltigt rekommendation. Under genereringen av åtgärder skall Trafikverkets fyrstegsprincip ligga till grund för de åtgärder som genereras.

För att underlätta de beslutsprocesser som ska ske inom ramen för ÅVS-processen så finns ett behov att utvärdera olika verktyg/metoder som effektiva beslutsstöd. Beslutsstödet kan användas för målformulering, effektbedömning eller i åtgärdsplanering under ÅVS-processen. Några exempel är scenariogenerering, multikriterieanalys och backcasting.

#### Arbetsuppgift och förväntat resultat

Arbetsuppgiften består av att analysera och utvärdera verktyg/metoder som kan användas som effektiva beslutsstöd i ÅVS-processen.

Projektet bedöms lämpligt att utföras av en 1 eller 2 personer under 20 veckor.

#### Plan för projektet/arbetet (innehåll)

Arbetet utförs helst på plats på Tyréns kontor i Stockholm på Peter Myndes Backe 16 under normala arbetstider. Examensarbetaren ansvarar själv för att disponera sin tid, men kommer att ha stöd av en utpekad handledare på avdelningen och får vara en del av avdelningen under arbetets gång.

#### Behov

- Grundläggande kunskaper gällande svensk transportplanering, planeringsteori och planlagstiftning.
- Mycket goda kunskaper i svenska språket vad gäller att läsa, skriva och tala.

#### Ansökan

- Ansök senast: 2018-11-30.

- *Antal personer:* 1 eller 2 personer.
- *Genomförandeperiod:* Vår 2019, jan–maj, eller höst 2019, sep-jan.
- *Omfattning:* 15hp (10 veckor helfart alternativt 20 veckor halvfart) eller 30 hp (20 veckor helfart). 30 hp rekommenderas starkt.
- *Ämneskategori:* Transportplanering/ Transport planning, Kollaborativ planering/collaborative planning.
- *Uppdragskategori:* Exjobb.

### Tidigare exjobb

- Melander, C. & Hammarström, E. (2018), *ÅVS, Trafikverket och steg 1-åtgärder: En studie i nationell planering för hållbar transport.*
- Lindqvist, V. (2015). *Kartläggning av åtgärdsvalsprocessen för samhällsplanering.*
- Poskiparta, L. (2013). *Collaborative Dialogues in Strategic Multi-Modal Studies – New Tool for Exploring Efficient Solutions in Transport Planning.*

### Kontaktinformation

Karin Rehn/ Avdelningschef Järnväg Utredning och planering ([Karin.rehn@tyrens.se](mailto:Karin.rehn@tyrens.se))

Ange rubrik "Intresseanmälan exjobb ÅVS" vid kontakt.

Examensarbeten och Master's Thesis inom järnväg är möjliga att genomföra på valfri högskola eller universitet. Gillar du något att uppslagen? Gör så här:

- 1) Identifiera en lämplig handledare på din högskola/ ditt universitet som vill ta sig an dig och ditt valda ämne.
- 2) Hör sedan dig till kontaktpersonen på företaget som ligger bakom uppsatsförslaget.

Välkommen till en bransch under stark utveckling där hållbarhet och samhällsbyggnad står i fokus.

*Om du är student på KTH; möjlig handledare*

Oskar Fröidh [oskar.froidh@abe.kth.se](mailto:oskar.froidh@abe.kth.se) 08-790 83 79