



Trafikverket_2

Exjobb

Planering av ny järnväg - osäkerhet prognoser med avseende på ett fossilfritt Sverige.

Planning of new Railways - uncertainty forecasts for a fossil-free Sweden

Bakgrundsinformation

När ny järnväg planeras idag sker det på grundval av långtidsprognoser som baseras på framtida behov av gods- eller persontransporter. Samhället förändras snabbt och det är mycket svårt att prognosticera teknikutvecklingen samt hur klimatförändringar kommer att påverka våra beteenden vad avser transporter.

Arbetsuppgift och förväntat resultat

Syftet är att undersöka kvalitativa parametrar som kan skapa osäkerheter vid prognoser för planering av ny järnväg i Sverige. Har de prognoser som tagits fram eller som tas fram tagit tillräcklig hänsyn till kraven på ett fossilfritt Sverige?

Sammanställning av genomförda projekt och de prognoser som legat till grund för kapacitetsberäkning och därmed utformning, t.ex. flerspår, dubbelspår eller enkelspår. Redovisa utfall i förhållande till de prognoser som legat till grund för genomförda projekt. Hur rätt har prognoserna varit och hur kan ett krav på ett fossilfritt Sverige påverka resandeutvecklingen och överflyttning av gods från väg till järnväg? Finns det ett behov att påskynda en utbyggnad av delar av Sveriges enkelspår till dubbelspår.

Exempel på projekt som kan vara aktuellt att studera vidare är ostkustbanan och utbyggnad till dubbelspår.

Metod: Litteraturstudie och intervjuer

Uppdragsgivare

Det är Trafikverkets uppgift att se till att våra vägar är framkomliga, att tågen kommer i tid och att trafikinformationen är aktuell – och att alla resor och transporter sker så säkert som möjligt och med minsta möjliga miljöpåverkan.

Genom allt detta kan vi bidra till ett tillgängligt Sverige som skapar förutsättningar för tillväxt och välfärd som utvecklar samhället. Regioner kan utvidgas när arbetspendlingen fungerar. Både stadsmiljöer och landsbygd kan utvecklas när transportmöjligheterna är anpassade till människors behov. Näringslivets transporter blir effektivare när vi utnyttjar alla trafikslag tillsammans.

Behov

Omfattning: Arbetet kan göras av 1 eller 2 personer

30 HP = 20 veckor civilingenjör

15 HP = 10 veckor högskoleingenjör

- *Genomförandeperiod: Våren 2019*

Kontaktinformation

Vid frågor eller intresse kontakta:

Per Vedin Luleå, per.vedin@trafikverket.se 010-123 48 69, 070-799 64 69

Examensarbeten och Master's Thesis inom järnväg är möjliga att genomföra på valfri högskola eller universitet. Gillar du något att uppslagen? Gör så här:

- 1) Identifiera en lämplig handledare på din högskola/ ditt universitet som vill ta sig an dig och ditt valda ämne.
- 2) Hör sedan dig till kontaktpersonen på företaget som ligger bakom uppsatsförslaget.

Välkommen till en bransch under stark utveckling där hållbarhet och samhällsbyggnad står i fokus.

Om du är student på KTH; möjlig handledare

Jennifer Warg jwarg@kth.se 08-790 83 45