



INFRANORD

Infranord_1

Exjobb Infranord Planering för ökad belastning på järnvägen

Planning for increased load on the Railway

Uppdragsgivare

Infranord bygger och underhåller järnväg för samhällets bästa. Med 1800 anställda och en omsättning på över 4 miljarder är Infranord marknadsledande i Sverige och en betydande aktör i Norge. Verksamheten kännetecknas av gedigen järnvägs kunskap, hög säkerhet, tydlig ansvarsfördelning och omfattande satsningar på att vara branschens mest uppskattade arbetsgivare. Mer information finns på Infranord.se

Bakgrundsinformation

Belastningen på Sveriges järnväg har fördubblats på bara några decennier. Detta ökar kraven på god planering och välplanerat underhåll för att säkerställa att tågen går i tid. En del i ett välplanerat underhåll är att i förväg förstå hur en ökad belastning påverkar underhållsbehovet.

Arbetsuppgift och förväntat resultat

Analys per bandel kopplat till vilka av järnvägens anläggningsdelar som påverkas mest av det ökade tonnage (den ökade andelen godstransporter). Vilka fel och besiktningssmärkningar genererar belastningsökningen. Infranord önskar att resultatet ska generera förbättrade förutsättningar för att planera åtgärder och reinvesteringar i samråd med kund.

Arbetet kan göras för 1 eller 2 personer
30 HP = 20 veckor civilingenjör/master
15 HP = 10 veckor högskoleingenjör/kandidat

Plan för projektet/arbetet (innehåll)

Upplägg av examensarbete sker enligt överenskommelse mellan skribenten och Infranords handledare utifrån vad som är mest lämpligt för båda parter. Arbetet kräver att skribenten sätter sig in i järnvägens förutsättningar för underhåll och även vistas i spårmiljö. Infranord ansvarar för obligatoriska säkerhetsutbildningar samt säkerhetsutrustning.

Behov

Ämnet lämpar sig väl för en magisteruppsats och kräver att skribenten har en förmåga att arbeta delvis självständigt.

Ansökan

Ansökan bör bestå i en kort beskrivning över hur skribenten planerar att lägga upp underökningen. Addera även en kort beskrivning av dig själv och dina tidigare erfarenheter. Ansökan skickas in till Karin Siljehult Engelmark på Infranord.karin.siljehult-engelmark@infranord.se.

Examensarbetet lämpar sig för 1 eller två personer.

- *Ansök senast:* 15 december 2018
- *Genomförandeperiod:* Vår 2019 alternativt under sommarhalvåret.
- *Omfattning:* Utifrån KTH:s bedömning.
- *Ämneskategori:* Examensarbete inom Infrastruktur och järnväg.

Kontaktinformation

Karin Siljehult Engelmark. karin.siljehult-engelmark@infranord.se Ange examensarbete KTH i ämnesraden.

Examensarbeten och Master's Thesis inom järnväg är möjliga att genomföra på valfri högskola eller universitet. Gillar du något att uppslagen? Gör så här:

- 1) Identifiera en lämplig handledare på din högskola/ ditt universitet som vill ta sig an dig och ditt valda ämne.
- 2) Hör sedan dig till kontaktpersonen på företaget som ligger bakom uppsatsförslaget.

Välkommen till en bransch under stark utveckling där hållbarhet och samhällsbyggnad står i fokus.

Om du är student på KTH; möjlig handledare

Mats Berg mabe@kth.se 070-652 24 41