



Trafikverket_1

Exjobb

Utredning om bättre tillgänglighet i tågtrafiken

Investigation for better accessibility for the railway operation

Bakgrundsinformation

Föråldrad infrastruktur med brister som berör flera trafikslag.

Stambanan "Godsstråket genom bergslagen" går igenom Fagersta. Stråket utgör ett av Sveriges viktigaste stambana för godstrafiken. Kapaciteten för trafik studeras nu för delsträckan Gävle – Fagersta – Frövi.

Samtidigt utgör "bergslagspendeln" Ludvika – Fagersta - Västerås en mycket viktig funktion för den regionala trafiken med arbetspendling. Fagersta C och N järnvägsanläggning behöver anpassa till en modern regionalståg station för persontrafik.

Arbetsuppgift och förväntat resultat

Syftet är att beskriva brister och föreslå plan för bättre funktion.

Presentera ett PM med en nulägesbeskrivning och inriktning för bättre användbarhet ex minska barriäreffekt, öka säkerhet och få en trygg och attraktiv resandemiljö. En plan för utvecklad samhällsplanering som tas fram i samråd med kommun, län och intressenter.

För "godsstråket genom bergslagen" beskriva hur ökad kapacitet för godstrafik kan genomföras genom Fagersta och intilliggande driftplatser.

Metod: Intervjuer och dialog med TRV utsedda kontaktpersoner samt externa parter som kommun, länsstyrelse, operatörer och lokala intressenter

Uppdragsgivare

Det är Trafikverkets uppgift att se till att våra vägar är framkomliga, att tågen kommer i tid och att trafikinformationen är aktuell – och att alla resor och transporter sker så säkert som möjligt och med minsta möjliga miljöpåverkan.

Genom allt detta kan vi bidra till ett tillgängligt Sverige som skapar förutsättningar för tillväxt och välfärd som utvecklar samhället. Regioner kan utvidgas när arbetspendlingen fungerar. Både stadsmiljöer och landsbygd kan utvecklas när transportmöjligheterna är anpassade till människors behov. Näringslivets transporter blir effektivare när vi utnyttjar alla trafikslag tillsammans.

Behov

Omfattning: Arbetet kan göras av 1 eller 2 personer

30 HP = 20 veckor civilingenjör

15 HP = 10 veckor högskoleingenjör

- *Genomförandeperiod: Våren 2019*

Kontaktinformation

Vid frågor eller intresse kontakta:

Stig Hansson, stig.hansson@trafikverket.se 010-123 49 68, 070-762 22 76

Linda Berntsen, linda.berntsen@trafikverket.se 010-123 57 62, 070-374 35 59

Examensarbeten och Master's Thesis inom järnväg är möjliga att genomföra på valfri högskola eller universitet. Gillar du något att uppslagen? Gör så här:

- 1) Identifiera en lämplig handledare på din högskola/ ditt universitet som vill ta sig an dig och ditt valda ämne.
- 2) Hör sedan dig till kontaktpersonen på företaget som ligger bakom uppsatsförslaget.

Välkommen till en bransch under stark utveckling där hållbarhet och samhällsbyggnad står i fokus.

Om du är student på KTH; möjlig handledare

Behzad Kordnejad behzad.kordnejad@abe.kth.se 08-790 88 17