



INFRANORD

Infranord_2

Exjobb Infranord Nattarbete blir dagjobb

Change working night to working day

Uppdragsgivare

Infranord bygger och underhåller järnväg för samhällets bästa. Med 1800 anställda och en omsättning på över 4 miljarder är Infranord marknadsledande i Sverige och en betydande aktör i Norge. Verksamheten kännetecknas av gedigen järnvägs kunskap, hög säkerhet, tydlig ansvarsfördelning och omfattande satsningar på att vara branschens mest uppskattade arbetsgivare. Mer information finns på Infranord.se

Bakgrundsinformation

En del av järnvägsunderhållet sker nattetid, något som medför ökade kostnader och ökade risker. Dessutom innebär nattarbete en ofta mer riskfylld arbetsmiljö och har även en negativ inverkan på medarbetarens privatliv.

Arbetsuppgift och förväntat resultat

Frageställningen syftar till att förstå hur delar av järnvägens nattarbete relaterat underhåll kan förskjutas till dagtid. I arbetet skulle förutsättningar för en sådan förskjutning per bandel genomlysas utifrån möjligheterna att omleda trafik, köra längre tåg samt andra faktorer såsom minskad risk och ökad säkerhet. Hur förändras kostnadsbild samt förutsättningar för operatörer och andra intressenter.

Arbetet kan göras för 1 eller 2 personer.

30 HP = 20 veckor civilingenjör

15 HP = 10 veckor högskoleingenjör

Plan för projektet/arbetet (innehåll)

Upplägg av examensarbete sker enligt överenskommelse mellan skribenten och Infranords handledare utifrån vad som är mest lämpligt för båda parter. Arbetet kräver att skribenten sätter sig in i järnvägens förutsättningar för underhåll och även vistas i spårmiljö. Infranord ansvarar för obligatoriska säkerhetsutbildningar samt säkerhetsutrustning.

Behov

Ämnet lämpar sig väl för en magisteruppsats och kräver att skribenten har en förmåga att arbeta delvis självständigt.

Ansökan

Ansökan bör bestå i en kort beskrivning över hur skribenten planerar att lägga upp underökningen. Addera även en kort beskrivning av dig själv och dina tidigare erfarenheter. Ansökan skickas in till Karin Siljehult Engelman på [Infranord karin.siljehult-engelman@infranord.se](mailto:karin.siljehult-engelman@infranord.se).

Examensarbetet lämpar sig för 1 eller två personer.

- *Ansök senast:* 15 december 2018
- *Genomförandeperiod:* Vår 2019 alternativt under sommarhalvåret.
- *Omfattning:* Utifrån KTH:s bedömning.
- *Ämneskategori:* Examensarbete inom Infrastruktur och järnväg.

Kontaktinformation

Karin Siljehult Engelmark. Karin.siljehult-engelmark@infranord.se Ange examensarbete KTH i ämnesraden.

Examensarbeten och Master's Thesis inom järnväg är möjliga att genomföra på valfri högskola eller universitet. Gillar du något att uppslagen? Gör så här:

- 1) Identifiera en lämplig handledare på din högskola/ ditt universitet som vill ta sig an dig och ditt valda ämne.
- 2) Hör sedan dig till kontaktpersonen på företaget som ligger bakom uppsatsförslaget.

Välkommen till en bransch under stark utveckling där hållbarhet och samhällsbyggnad står i fokus.

Om du är student på KTH; möjlig handledare

Jennifer Warg jwarg@kth.se [08-790 83 45](tel:08-7908345)